



MAX is in details.

Priča modela TMAX započela je kada su Yamahni dizajneri odlučili stvoriti novu vrstu skutera koja pruža brzinu i držanje ceste u kombinaciji s praktičnošću i udobnošću skutera. Uz približno 25 godina razvoja, današnji TMAX Tech MAX klasičan je sportski skuter.

Yamahin vrhunski model već gotovo 25 godina predvodi kategoriju maks skutera. Najnovija generacija modela TMAX Tech MAX isporučuje se s oštrijim izgledom i još naprednijim specifikacijama koje naglašavaju njegov status jednog od najpoželjnijih i najelegantnijih sportskih skutera visokih performansi koji se mogu vidjeti na cesti, s najboljim mogućnostima.



- Električno podesivi vjetrobran
- Grijane ručke i sjedalo
- Pomagala za vozača
- Motor od 560ccm sukladan s normom EURO5+
- Poboljšani karoserija i glavno svjetlo
- TFT zaslon dijagonale sedam inča s navigacijom tvrtke Garmin
- Poboljšana povezivost
- Udobna ergonomija
- Strojno obrađeni kotači
- Lagani aluminijski okvir
- Veliki prostor za pohranu

Neovisno o tome putujete li svakodnevno na kraćim relacijama, planinama na nekoliko dana ili krstarite velikim udaljenostima, TMAX Tech MAX zapremnine 560 ccm spreman je za sve. Motociklističko podvozje udobno će vas odvesti tamo gdje ste se zaputili. Novi sustav nadzora tlaka u gumama (engl. Tyre Pressure Monitoring System, TPMS) i sustavi pomoći za vozača pružaju vam visoki stupanj pouzdanosti i nadzora kako biste se mogli opustiti i uživati u svakoj cesti, svaki dan.

MAX is in details.

TMAX Tech MAX Yamahin je vrhunski sportski skuter velikog kapaciteta sa svim značajkama modela TMAX i još mnogo toga, a to ga čini idealnim odabirom vozača koji žele vrhunski višenamjenski model iznimnih performansi. Ovaj upečatljivi stroj opremljen je dinamičnim novim dvostrukim prednjim svjetlima i elegantnijim prednjim krajem te pruža neusporedivo iskustvo vožnje.

Njegov snažan motor EURO5+ od 560ccm i poboljšani automatski prijenos čine ovaj Yamahin najbrži i najuglađeniji sportski skuter. Motociklistička aluminijska šasija i podesiv ovjes omogućuju precizno upravljanje. Radi vrhunske udobnosti, TMAX Tech MAX opremljen je luksuznim grijanim sjedalom, grijanim ručkama i elektronički prilagodljivim vjetrobranom.

Za najveći stupanj upravljivosti, TMAX Tech MAX upotrebljava najbolje elektroničke sustave za pomoć vozaču u klasi, uključujući novi sustav upravljanja kočenjem, kao i tempomat, nadzor proklizavanja i modul D-MODE s dva položaja. Njegova instrumentna ploča dijagonale sedam inča ima mogućnost povezivanja i besplatnu navigaciju tvrtke Garmin* koja vam pruža najbolje rute za svakodnevna kraća putovanja, slobodno vrijeme i krstarenja. (*Cjelokupna karta navigacije Garmin dostupna je besplatno za određene modele NMAX Tech MAX, no nije dostupna u svim zemljama. Neke navigacijske značajke nisu dostupne u svim zemljama.)



Električno prilagodljivi vjetrobran

S najvišim standardnim specifikacijama svih Yamahinih sportskih skutera, TMAX Tech Max je opremljen za luksuznu vožnju tijekom cijele godine. Uz mogućnost kretanja od 110 mm, elektronički prilagodljiv zaslon omogućuje vam odabir idealnog položaja koji pristaje vašoj tjelesnoj građi i stilu vožnje.



Grijane ručke i sjedalo

Ovaj vrhunski sportski skuter nije samo jedan od vozila na dva kotača koji najbolje izgledaju na cesti, već je također napravljen da vas snažno odveze gdje god želite ići. Kako bi se naglasila svakodnevna funkcionalnost, opremljen je grijanim ručkama i grijanim sjedalom koje je presvučeno materijalom nalik koži, što omogućuje poboljšanu udobnost tijekom cijele godine.



Pomagala za vozača

TMAX Tech Max je opremljen ekskluzivnim tempomatnim sustavom koji duga putovanja čini još ugodnima. Kontrola trakcije i kontrola kočenja daju više samopouzdanja u vožnji na labavim i mokrim površinama, a sustav D-MOD s 2 položaja omogućuje vam odabir ugađenih ili sportskih mogućnosti karaktera motora. TMAX Tech MAX sada je opremljen sustavom za nadzor tlaka u gumama (TPMS) radi dodatne sigurnosti u vožnji.



Motor od 560ccm sukladan s normom EURO5+

Model TMAX Tech Max pogoni kompaktni 2-cilindrični motor od 560ccm koji proizvodi 35 kW, pruža ugađene i snažne performanse na okret. Najnoviji dizajn u potpunosti je usklađen s normom EURO5+, što ga čini idealnim za kraće vožnje zonama niskih emisija gradskih središta. Novodizajnirana centrifugalna spojka osigurava besprijekorno ubrzanje uz potpuno automatski mjenjač – a poboljšani ispuh omogućuje tiši rad pri niskom broju okretaja.



Poboljšani karoserija i glavno svjetlo

TMAX Tech MAX neprekidno se razvija, a najnovija generacija ovog upečatljivog stroja ima preoblikovan prednji kraj koji naglašava dinamičan i dobar izgled. Nova dvostruka prednja svjetla i pozicijska svjetla – zajedno s preoblikovanim prednjim krajem karoserije – pružaju kompaktniji i više sportski izgled, potvrđujući status legendarnog modela kao vrhunskog luksuznog sportskog skutera s više uloga.



TFT zaslon dijagonale sedam inča s navigacijom tvrtke Garmin

Tehnološki napredan TFT zaslon dijagonale sedam inča pruža vodeći sustav interakcije čovjeka i stroja (Human Machine Interaction, HMI) u svojoj klasi – široki raspon lako čitljivih podataka, novu temu mjerača i intuitivno upravljanje značajkama modela TMAX Tech MAX. Navigacija tvrtke Garmin s potpunom kartom od sada je potpuno besplatna putem aplikacije Garmin Motorize*. Uz funkcionalnost poput prometa, vremenskih uvjeta i funkcija sustava POI, bit ćete potpuno informirani o svakom putovanju. (*Cjelokupna karta navigacije Garmin dostupna je besplatno za određene modele NMAX Tech MAX, no nije dostupna u svim zemljama. Neke navigacijske značajke nisu dostupne u svim zemljama.)

Agregat

Tip agregata	4-takta; Hlađenje tekućinom; DOHC; 4-ventila; Redna 2 cilindra
Zapremina	562 ccm
Provrt x hod	70,0 mm × 73,0 mm
Omjer kompresije	10.9:1
Maksimalna snaga	35,0 kW pri 7000 o/min
Maksimalan okretni moment	55,0 Nm pri 5250 okr./min.
Sustav podmazivanja	Suhi karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	4,8 l / 100 km
CO2 emission	112 g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	120 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	117 mm
Prednja kočnica	Hidraulička dvostruka disk kočnica, Ø 267 mm
Stražnja kočnica	Hidraulička jednostruka disk kočnica, Ø 282 mm
Prednja guma	120/70R15M/C 56H bez unutarnje zračnice
Stražnja guma	160/60R15M/C 67H bez unutarnje zračnice

Dimenzije

Ukupna dužina	2.195 mm
Ukupna širina	780 mm
Ukupna visina	1.415 mm-1.525mm (električni vjetrobran)
Visina sjedala	800 mm
Međuosovinski razmak	1.575 mm
Minimalna udaljenost od tla	135 mm
Ukupna težina	221 kg
Kapacitet spremnika goriva	15 l

Screen & Connectivity

Screen type	TFT
On-screen Navigation	Garmin Motorize
Smartphone Connectivity	MyRide Link
Screen size	7 inča

Na slikama i videozapisima prikazuju se predproizvodni model. Specifikacije proizvoda mogu se razlikovati. Uvijek vozite unutar propisanih ograničenja brzine. Slike prikazuju profesionalne vozače u zatvorenim i dopuštenim područjima. Slike su snimljene u raznim zemljama s različitim zakonima o cestama. Uvijek se vozite na siguran način i poštujte sve lokalne prometne zakone.

Uvijek nosite kacigu, zaštitu za oči i zaštitnu odjeću. Yamaha preporuča sigurnu vožnju te poštivanje drugih vozača i okoliša. Specifikacije i izgled Yamahinih proizvoda koji su ovdje prikazani podložni su promjenama bez prethodne obavijesti, ovisno o zahtjevima i uvjetima. Za više informacija obratite se lokalnom distributeru tvrtke Yamaha.